



Integração

Informativo



ANO 22

Nº 02

Veículo de Informação Nacional do Setor de Retíficas de Motores



Aftermarket Automotivo - Ótimas Novidades

Um bimestre que entra para a história do aftermarket automotivo do Brasil, mais uma edição da Automec e, paralelamente a essa importante feira, importantes atividades aconteceram.

O CONAREM é uma das entidades que integram o acordo de cooperação “Aliança Aftermarket Automotivo Brasil”, movimento fundado há pouco mais de dois anos para debater os problemas do segmento independente. Desde então vem desenvolvendo projetos que atendem os interesses do consumidor e da cadeia composta pela indústria de autopeças, distribuidores atacadistas, varejistas, oficinas reparadoras de veículos e retíficas de motores.

O “Aliança” não mediu esforços para promover, no dia 23 de abril, o 1º Congresso Aliança Aftermarket Automotivo do Brasil, um evento que obteve o apoio da RX, empresa promotora da Automec e o patrocínio das empresas: BR Autoparts, Marelli Cofap, KS, Centauro, ZF, Mahle, Schaeffler, Nakata, Sabó, Takao, Tokio Marine.

Foi preparada uma grade com temas atuais e importantes. Palestrantes de alto nível contribuíram com conhecimentos no formato de apresentação de congresso. Exposições curtas com muito conteúdo, otimizando o período do encontro empresarial, de forma que todos participantes aproveitassem o máximo possível.

Uma das bandeiras mais importantes do “Aliança” é o Direito da Reparação, movimento conhecido internacionalmente como *Right to Repair*, que significa dar ao proprietário o direito de escolher onde reparar seu produto. Isso é algo muito importante, pois os consumidores estão sendo fidelizados às redes de marcas em troca de uma garantia estendida. Esse apelo

acaba custando caro e a indústria inclui no produto as chaves de acesso aos arquivos armazenados que limitam a identificação do histórico de problemas ocorrido pelas empresas de manutenção. O “Aliança Aftermarket Automotivo Brasil” dedicou muito tempo no desenvolvimento de um projeto de Lei que será, em breve, apresentado no Senado Federal buscando defender o proprietário do produto e lhe dando a liberdade de escolha do que fazer com o seu veículo ou bem.

Vários outros temas foram discutidos. Entre eles a Inspeção Veicular. O assunto é antigo e necessita voltar para garantir a segurança dos veículos, reduzindo acidentes por falhas de manutenção e a redução da emissão de poluentes. Ambos são temas de grande relevância para o nosso país e seus cidadãos!

A descarbonização é uma obrigação se pensarmos no futuro da humanidade. Precisamos cuidar do nosso planeta.

O MBC Brasil é um acordo de cooperação que reúne empresas produtoras de veículos, biocombustíveis, meios acadêmicos, indústria de autopeças, entidades sindicais representando os trabalhadores e o pós-venda automotivo representado pelo CONAREM.

Esse grupo estuda uma maneira de promover a descarbonização de forma que mantenham os empregos e negócios, usando os recursos do Brasil, diferentemente dos países da Europa, já que aqui temos disponibilidade de produzir o combustível limpo para a nossa frota circulante e até exportarmos.

Outro tema de grande relevância para o setor é a reforma tributária, pois ela mudará a forma como atuamos. Será necessário entender seus efeitos, pois isso poderá afetar a estabilidade financeira de empresas que se beneficiam



Integração

Informativo



do recolhimento dos impostos em seu capital de giro. Enxergar o futuro e planejar a transição pode significar o sucesso das empresas mais bem preparadas. Uma das mudanças radicais para o futuro próximo será o uso da inteligência artificial nos negócios e para tal, a Aliança convidou Guga Stocco um dos profissionais mais bem cotados no mundo digital para explicar como ele vê o que poderá acontecer no segmento automotivo.

Aliança Aftermarket Automotivo do Brasil com certeza abriu a visão dos participantes e deixou uma série de sementes plantadas que poderão germinar projetos revolucionários nos negócios.

O CONAREM, como sempre, está na liderança dos movimentos sérios, éticos, ajudando no desenvolvimento sustentável do setor que representamos. Mas tudo isso requer conhecimento, projetos, engajamentos e ação, principalmente.

Orgulhosamente informamos que o programa de formação técnica em retificação de motores tem agora mais um curso na plataforma SENAI de Ensino a Distância. Esse décimo módulo aborda a importância de um combustível de qualidade e quais os processos de estabilização para que se aproveite numa boa queima toda a potência gerada.

Atingimos 70 mil inscrições nos cursos gratuitos de ensino a distância, um número surpreendente e que poderá ser muito maior se cada empresa do setor incentivar os jovens a se inscreverem e, depois, estagiarem nas retíficas para adquirirem prática nas operações de máquinas.

Vamos cumprindo com a nossa missão. Em 2025 comemoramos os 25 anos da Rede Credenciada CONAREM.

Boas novidades irão acontecer ao longo do ano. Esteja próximo e participe. Se não for um associado, experimente o CONAREM sem pagar nada por isso,

temos uma campanha de gratuidade por 60 dias. Juntos seremos cada vez mais fortes e lucrativos!



José Arnaldo Laguna
diretor presidente

SUA RETÍFICA PODE SER MULTADA!

Observe o descarte correto de fluidos poluentes e conte com a **Consultoria Ambiental** exclusiva para associados **CONAREM**



Parceria Estratégica com IFCT: Vantagens do Regime Tributário de Lucro Real para Autopeças e Retíficas de Motores

A IFCT (Inteligência Fiscal Consultoria Tributária), com objetivo de elucidar as práticas de gestão financeira e tributária, apresenta um estudo focado nas vantagens do regime tributário de **Lucro Real** para empresas do segmento de **autopeças e retíficas de motores**. O objetivo é demonstrar como essa escolha pode representar **economia tributária, maior segurança jurídica e aproveitamento de créditos fiscais**, especialmente para empresas com margens apertadas ou alta carga de impostos.

Diferenciais do Lucro Real para o Setor

Empresas de autopeças e retíficas, por lidarem com insumos diversos, volume considerável de notas fiscais e margens que variam conforme o tipo de serviço ou produto, podem se beneficiar diretamente do **Lucro Real**, principalmente em cenários como:

- Elevado volume de compras com ICMS, PIS e Cofins destacados
- Baixa lucratividade em determinados períodos
- Utilização intensiva de insumos com direito a crédito
- Pagamento elevado de tributos no Simples Nacional ou Lucro Presumido

1. Recuperação e Compensação de Créditos

No Lucro Real, é possível aproveitar **créditos de PIS e Cofins** sobre uma série de insumos, peças e serviços, além de compensar prejuízos fiscais em períodos subsequentes.

Vantagens:

- Redução direta do valor a pagar mensalmente

- Possibilidade de restituição ou compensação com outros tributos
- Melhoria no fluxo de caixa da empresa

2. Carga Tributária Ajustada à Realidade

Diferente do Lucro Presumido, onde o imposto é calculado sobre um percentual fixo da receita, o Lucro

MARIINGA
Sempre em movimento

VV007A
Aplicável ao Volvo FH13
Montado com válvulas
de admissão e escape.

Visite-nos na
AUTOMEC

Curta nossas redes sociais
(41) 3133 3400



Integração

Informativo



Real considera o **lucro efetivo da empresa**. Isso é especialmente vantajoso em meses com menor rentabilidade ou sazonalidade. **Benefício:** Paga-se imposto **apenas quando há lucro real**, o que evita tributar resultados inexistentes.

3. Segurança Jurídica e Menor Risco Fiscal

Empresas no Lucro Real têm maior transparência nas apurações e podem **reduzir o risco de autuações** por presunções fiscais equivocadas, comuns em outros regimes.

Diferencial: Demonstrar claramente a composição de receitas, despesas e créditos, conforme exigência da legislação.

4. Possibilidade de Planejamento Tributário Estratégico

O Lucro Real permite uma série de **estratégias legais de economia tributária**, como:

- Aproveitamento de incentivos fiscais
- Dedução de despesas operacionais
- Benefícios em operações interestaduais

Para empresas de **autopeças e retíficas de motores**, o **Lucro Real** pode ser não apenas vantajoso, mas **estratégico**. Ao permitir o pagamento de tributos sobre o resultado real, aproveitar créditos e deduções, e oferecer segurança nas apurações, esse regime tributário se torna uma **poderosa ferramenta de competitividade e sustentabilidade financeira**.

A IFCT se coloca à disposição para realizar um diagnóstico gratuito e identificar se a sua empresa pode **economizar de forma imediata** com a mudança de regime.

Thiago Costa Cavenaghi
Consultor Conarem - Tributário e Contábil

Metrologia:
A Precisão que Garante a Qualidade da Retífica

Aprenda a dominar as técnicas de medição no curso

Metrologia Aplicada a Motores

CONAREM | SENAI

Iniciativa: CONAREM | Apoiadores: HOBENSCHMIDT, RIOMAQ, SABO, TAKAO



▶ Empréstimos com Garantia para Pessoa Jurídica (PJ): Uma Análise de Riscos e Oportunidades

O acesso ao crédito é um fator crucial para o crescimento e a sustentabilidade de qualquer empresa. Para os profissionais que atuam como Pessoa Jurídica (PJ), as opções de financiamento podem parecer limitadas em comparação com os empregados com carteira assinada. No entanto, existem alternativas interessantes, como os empréstimos com garantia e os empréstimos para PJ, que merecem uma análise cuidadosa.

Empréstimo com Garantia: Uma Opção Atraente, Mas Arriscada

O empréstimo com garantia é uma modalidade em que o solicitante oferece um bem como segurança para a operação. Esse bem pode ser um imóvel, um veículo, ou até mesmo investimentos financeiros. A principal vantagem dessa modalidade são as taxas de juros geralmente mais baixas do que as de empréstimos sem garantia, como o empréstimo pessoal. Isso ocorre porque o risco para a instituição financeira é menor, já que ela tem a garantia de que, em caso de inadimplência, poderá tomar posse do bem para quitar a dívida. No entanto, é preciso ter muita cautela ao optar por essa modalidade. O risco de perder o bem oferecido como garantia é real e pode ter consequências devastadoras para o patrimônio pessoal e da empresa.

Empréstimo para Pessoa Jurídica (PJ): Linhas de Crédito Específicas para Empresas

Outra opção para Pessoas Jurídicas que precisem de um empréstimo é buscar linhas de créditos para empresas. As instituições financeiras oferecem diversas linhas de crédito específicas para empresas, com diferentes finalidades e condições. Esses empréstimos podem ser utilizados para capital de giro, investimento em equipamentos, expansão do negócio, entre outros. As taxas de juros e os prazos variam bastante de acordo com o perfil da empresa, o valor solicitado e a finalidade do crédito.

A principal atratividade desses modelos é a facilidade de acesso aos mesmos. Contudo, essa mesma facilidade

pode levar a um endividamento excessivo. A ilusão de que as parcelas são "pequenas" e "fáceis" de pagar pode obscurecer o impacto real no orçamento mensal, especialmente para aqueles com menor educação financeira.

E aqui entramos num ponto importante quando tratado sobre empréstimos: a análise do perfil financeiro e da real condição dele ser necessário. A concessão de empréstimos sem uma análise criteriosa do perfil financeiro do solicitante é uma prática perigosa, mas

TWR
DISTRIBUIÇÃO

5% OFF
CONAREM

O UNIVERSO
EM SUPRIMENTOS PARA SUA RETÍFICA

RIO RIOSULENSE **NORTON** **Mitutoyo** **BOLLHOFF**

ESCANEI E VEJA NOSSO CATALÓGO COMPLETO

COMPRE JÁ

www.twrdistribuicao.com.br
16 99641-2590
@twrdistribuicao



Integração

Informativo



muito praticada pela instituição financeira. Por isso cabe a você fazer a análise de sua condição. Afinal, muitas vezes, as instituições financeiras priorizam o volume de empréstimos em vez da sustentabilidade financeira de seus clientes. Isso pode levar a situações em que pessoas já endividadas tenham ainda mais dívidas, entrando em um ciclo vicioso de endividamento.

Pontos de Atenção e Oportunidades

Apesar dos riscos, os empréstimos com garantias ou para PJ podem ser ferramentas úteis quando utilizados com responsabilidade. Por exemplo, podem ser uma opção para consolidar dívidas mais caras, como as do cartão de crédito, ou para financiar projetos importantes, como a compra de um imóvel ou a realização de um curso.

No entanto, é crucial estar atento a alguns pontos:

Taxas de juros: Compare as taxas de diferentes instituições financeiras e negocie as melhores condições.

Custo total do empréstimo: Calcule o valor total que será pago ao final do contrato, incluindo juros e taxas.

Capacidade de pagamento: Avalie sua capacidade real de pagar as parcelas sem comprometer seu orçamento.

Finalidade do empréstimo: Utilize o empréstimo para fins específicos e evite gastos supérfluos.

Para auxiliar você a tomar decisões financeiras mais conscientes e evitar os riscos do endividamento, o CONAREM oferece um grupo de educação financeira com conteúdo exclusivos, dicas práticas e ferramentas para o planejamento financeiro.

Junte-se a nós e aprenda a:

- Organizar seu orçamento pessoal.
- Identificar e evitar armadilhas financeiras.
- Investir de forma inteligente.
- Construir um futuro financeiro mais seguro e próspero.

Não perca essa oportunidade de transformar sua relação

com o dinheiro e alcançar seus objetivos financeiros. Visite nosso site e inscreva-se no grupo de educação financeira do CONAREM.

Sara Marques

Consultora Área Financeira Conarem



Sustentabilidade e Conformidade Ambiental na Retífica de Motores: Desafios e Oportunidades

A indústria de retífica de motores desempenha um papel fundamental na economia, promovendo a reutilização de componentes e reduzindo a necessidade de novas matérias-primas. No entanto, como qualquer atividade industrial, a retífica gera impactos ambientais que exigem uma abordagem responsável e alinhada à legislação vigente. Este artigo apresenta os principais desafios ambientais do setor, a legislação aplicável e as oportunidades para tornar a atividade mais sustentável.

Impactos Ambientais da Retífica de Motores

A retífica de motores envolve processos como usinagem, limpeza química, lubrificação e descarte de resíduos. Entre os principais impactos ambientais, destacam-se:

Geração de resíduos sólidos: cavacos metálicos, estopas contaminadas com óleo e embalagens de produtos químicos.



Integração

Informativo



Emissão de poluentes atmosféricos: vapores de solventes, óleos e outros compostos voláteis.

Consumo de recursos naturais: uso de água e energia nos processos de lavagem e refrigeração.

Gestão inadequada de resíduos perigosos: descarte incorreto de óleos usados e fluidos de corte podem contaminar o solo e a água.

A correta gestão desses impactos não apenas reduz os riscos ambientais e legais, mas também melhora a eficiência operacional e a imagem da empresa no mercado.

Legislação Ambiental Aplicável

No Brasil, a atividade de retífica de motores está sujeita a diversas normativas ambientais. Entre as principais obrigações, destacam-se:

Licenciamento Ambiental

O licenciamento é obrigatório para a instalação e operação de empresas do setor. As exigências variam conforme o porte e o potencial poluidor da atividade. O principal marco legal é a Lei nº 6.938/1981, que institui a Política Nacional do Meio Ambiente, além das regulamentações estaduais e municipais.

Gestão de Resíduos Perigosos

A Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010) impõe regras para o correto armazenamento, transporte e destinação final de resíduos perigosos, como óleos usados, solventes e lodos contaminados. Empresas de retífica devem ter um Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS) e destinar esses materiais às empresas licenciadas.

Controle de Emissões Atmosféricas e Efluentes Líquidos

A Resolução CONAMA nº 430/2011 estabelece padrões para lançamento de efluentes industriais, e a Resolução CONAMA nº 382/2006 trata das emissões atmosféricas. Empresas que geram poluentes devem monitorar seus descartes e obter autorizações específicas junto aos órgãos ambientais.

Armazenamento e Transporte de Produtos Perigosos

Normas como a ABNT NBR 13221 regulam o transporte de resíduos perigosos, enquanto a Norma Regulamentadora NR 20 estabelece diretrizes para o manuseio seguro de líquidos inflamáveis e combustíveis.

Oportunidades para a Sustentabilidade no Setor

Além do cumprimento legal, empresas de retífica de motores podem adotar boas práticas ambientais para reduzir custos e melhorar sua competitividade:

- Reaproveitamento de Óleos e Solventes: implementação de processos de reciclagem desses insumos.
- Tratamento de Efluentes: uso de sistemas de filtragem e separação de resíduos oleosos.
- Eficiência Energética: modernização de equipamentos e otimização do consumo de eletricidade.
- Certificações Ambientais: a obtenção de selos como ISO 14001 demonstra compromisso com a gestão sustentável e pode abrir novas oportunidades de mercado.
- Logística Reversa: parcerias com fornecedores para o retorno e reaproveitamento de materiais e embalagens.

É uma conclusão admissível sobre o tema é que a sustentabilidade na retífica de motores não é apenas uma exigência legal, mas uma oportunidade para inovação e melhoria da eficiência operacional. Empresários do setor devem enxergar a gestão ambiental como um diferencial competitivo, agregando valor aos seus serviços e garantindo conformidade com a legislação. Ao investir em boas práticas ambientais, a indústria de retífica não apenas reduz seus impactos, mas também fortalece sua imagem e competitividade no mercado.

Judi Cantarin
Consultora Conarem



Integração

Informativo



Schaeffler - Central Logistic Center



No último dia 09 de abril, na cidade de Porto Feliz, SP, José Arnaldo Laguna, diretor presidente do CONAREM representou o setor de retíficas de motores na inauguração do Central Logistic Center, novo centro de logística da divisão Vehicle Lifetime Solutions da Schaeffler do Brasil – LUK, INA e FAG, produtos de larga

aplicação na reparação de veículos.

Foi disponibilizado um espaço denominado Motion Technology Company com alguns dos produtos em destaque como conjunto de eixo da suspensão, conjunto de embreagem, sistema de motorização híbrida para veículos de última geração.

A cerimônia de inauguração foi comandada por Rubens Campos – vice presidente Sênior, participaram Eric Steibecker – presidente, Jens Schüler - CEO da América Latina e o Georg F. W. Schaeffler - Chairman of the Supervisory Board, dirigiu algumas palavras destacando ser uma das maiores empresas familiares do mundo, contando com 120.000 colaboradores, em 25 localidades e 25 países. Destacou que é líder global em tecnologia de movimento, fomentando invenções pioneiras e conta no Brasil com uma força de trabalho de 3.000 pessoas.



(11) 5031 8712



www.restoclean.com.br

PRODUTOS QUÍMICOS NOCIVOS, DESPERDÍCIO DE ÁGUA E ENERGIA ELÉTRICA??? CHEGAM!!!

Sistemas de Lavagem: Máquinas + Produtos Biodegradáveis



ULTRASSOM



BORBULHADOR



LASER



PORTÁTIL



SPRAY

Lava simultaneamente Alumínio, Ferro, Aço, Plástico.

Até 1,2T em 30 min.



Congresso da Aliança Consolida União Setorial e Projeta o Futuro do Aftermarket Automotivo

O 1º Congresso da Aliança do Aftermarket Automotivo, realizado em 23 de abril de 2025, durante a Automec, na sala 211 do mezanino do São Paulo Expo, consolidou-se como um marco estratégico para o setor de reposição automotiva no Brasil. Organizado pelas entidades Andap-Sicap, Anfape, Asdap, Conarem, Sincopeças Brasil e Sindirepa Brasil, o evento reuniu empresários, distribuidores, varejistas, reparadores, líderes de associações, gestores públicos e jornalistas especializados para discutir temas fundamentais à competitividade e à sustentabilidade do setor.

A abertura oficial foi conduzida por Rodrigo Carneiro, presidente da Andap, que reforçou o papel essencial da união entre as entidades representativas na consolidação da Aliança. Em seguida, o evento se desenrolou em torno de painéis e palestras de alto nível, que trouxeram reflexões práticas e estratégicas. Bill Hanvey, presidente da Auto Care dos EUA, apresentou uma visão global sobre o movimento Right to Repair, destacando os avanços em legislações que asseguram o acesso à reparação independente. A seguir, a Dra. Raquel Preto contextualizou o tema à realidade brasileira, enfatizando a urgência de medidas legais que protejam o mercado nacional e os consumidores.

Claudio Torelli, do SIVESP, abordou a importância da Inspeção Técnica Veicular como instrumento para garantir a qualidade e segurança da frota circulante no Brasil. Após o intervalo, José Eduardo Luzzi, do Sindipeças, conduziu um painel sobre Descarbonização da Frota, discutindo os impactos ambientais e econômicos desse processo no aftermarket. Já os especialistas da Deloitte, Carolina Verginelli e Alexandre Furmann, aprofundaram as consequências da Reforma Tributária, detalhando seus efeitos diretos nas operações das empresas do setor. Encerrando a manhã, Guga Stocco, referência em inovação, falou sobre como a Inteligência Artificial transformará o mercado de reposição automotiva, das oficinas ao

varejo, provocando reflexões sobre adaptação tecnológica e novas oportunidades de negócio.

Mais do que um evento técnico, o Congresso demonstrou a força de articulação da Aliança do

Carla Loretta Nórdia
Agência de Comunicação Insight Trade

IAB BRUNIDORES

Modelos de adaptação rápida e eficaz para que o trabalho seja desenvolvido com qualidade

Brunidores a partir de 20 mm

Para saber mais: www.iabbrunidores.com.br

invista

em sua retífica

Caminhões | Carros | Motos



Decisão do STJ: Falta de Peças de Reposição Configura Vício do Produto

Em uma decisão emblemática, a 3ª Turma do Superior Tribunal de Justiça (STJ) proferiu julgamento que afeta diretamente o mercado automotivo brasileiro e a proteção do consumidor. De acordo com a determinação do colegiado, a ausência de peças de reposição para veículos caracteriza-se como um vício do produto, obrigando os fornecedores a corrigirem o problema e oferecendo reparação ao consumidor lesado.

A decisão englobou uma condenação específica, mantida por unanimidade, que obriga uma montadora e uma distribuidora de veículos no Brasil a devolver R\$ 143,2 mil ao proprietário de um carro. Este automóvel permaneceu inoperante por mais de 70 dias devido à falta de um módulo de ignição essencial para seu funcionamento.

Contexto da Decisão

O impasse surgiu quando as empresas envolvidas alegaram que a demora na substituição da peça configuraria um vício do serviço, e não do produto. Segundo essa linha de defesa, tal situação não justificaria a rescisão do contrato original. Contudo, o ministro Moura Ribeiro, relator do caso, discordou veementemente deste argumento. O magistrado destacou que "a responsabilidade do fornecedor decorre da garantia de adequação do bem", uma expectativa fundamental de qualquer consumidor ao adquirir um bem de consumo, em especial um veículo novo.

"Espera-se, de um veículo zero quilômetro, lançado há pouco tempo no mercado nacional, que disponha de peças para reposição capazes de garantir seu conserto em caso de avaria", afirmou o ministro. Esta declaração deixava claro que, mesmo que o carro não apresente defeitos no momento da compra, a inexistência de peças de reposição compromete a adequação do produto, transformando-o em um bem viciado.

Impactos e Direitos do Consumidor

A decisão também reafirma a aplicação do artigo 18,

parágrafo 1º, do Código de Defesa do Consumidor. Desta forma, o autor da ação teve assegurado seu direito de optar entre a restituição total do valor pago, a substituição por outro veículo, ou o abatimento proporcional do preço pago. A relevância deste julgamento reflete o comprometimento do STJ em garantir que os consumidores não sejam lesados pela falta de compromisso das fornecedoras com a entrega e manutenção dos produtos que colocam no mercado.

Considerações Finais

Esta decisão estabelece um precedente crucial para a jurisprudência brasileira, assentando uma responsabilidade mais tangível às montadoras e distribuidoras quanto à obrigação de manutenção de estoque adequado de peças de reposição. "Ninguém compra um carro na expectativa de usá-lo apenas até que apresente algum defeito", frisou o ministro Moura Ribeiro. Esta perspectiva reforça a ideia de que a expectativa legítima do consumidor deve ser protegida, garantindo assim que os veículos adquiridos possam ser utilizados plenamente, conforme prometido no momento da compra.

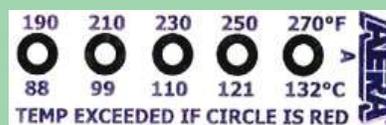
Com a decisão, o STJ não apenas atua em consonância com o Código de Defesa do Consumidor, mas também envia uma mensagem clara ao mercado: a falta de planejamento e compromisso com o pós-venda não serão tolerados, promovendo assim um ambiente de comércio mais justo e equilibrado.

Daniel Resende
Advogado Conarem

Aplique este diferencial em seus motores!

SELO DE TEMPERATURA

Uso obrigatório conforme
norma técnica
ABNT NBR 13.032



Informações:
www.conarem.com.br



Integração

Informativo



Atividades Conarem



Canoinhas - SC - Actioil e Maringá



Tubarão - SC - Maringá e Actioil



Vacaria - RS - Riosulense



Santo Ângelo - RS - Riosulense

MOTORES DO BRASIL

Mantenha-se bem informado nas principais plataformas digitais



<http://1nk.dev/l1j3>



<https://www.youtube.com/@conarem5072>





CONAREM - Associação de Resultados

Comercial

- ✓ **Parceria Comercial e Técnica com:** CUMMINS, DEUTZ, FPT (Case, New Holland, Iveco), KOHLER LOMBARDINI, MWM, PERKINS, VW MAN, YANMAR e GARRET.
- ✓ **REDE UNIÃO - Associação para Compras em Grupo (RS, SC, PR, SP, MG, MT, GO, RN e PE)**

Produtos

- ✓ **Selo de Registro de Temperatura do Motor**
- ✓ **Tratamento do Diesel, Sistema de Injeção e do Tanque de Combustível**
- ✓ **Cartilha Orientativa Normas de Segurança NR 12**

Serviços

- ✓ **Banco de Dados - Informações Técnicas - 2.307 Motores Nacionais e Importados**
- ✓ **Vagas Automotivas - Cadastre sem custo as vagas disponíveis da sua empresa**
- ✓ **Motores do Brasil - Podcast - Videocast nas principais plataformas digitais**
- ✓ **Cartão de Crédito - Venda PF em até 12 vezes, juros baixos e recebimento adiantado "1dia"**
- ✓ **CONAREM TECH - podcast nas principais plataformas**
- ✓ **Consultoria de Comunicação e Marketing.**
- ✓ **Assessoria Gratuita: Jurídica, Ambiental, Financeira, Marketing, Tributária e Técnica.**

Suporte Técnico

- ✓ **Consultoria Técnica a Distância - Apoio nas Dificuldades Técnicas e Operacionais do dia a dia da Usinagem e Montagem.**
- ✓ **Consultoria Técnica Presencial - Análise de Defeito e Relatório de Falhas para Solicitação de Garantia ou Defesa Judicial.**

Treinamentos

- ✓ **Curso KS Reparação de Motores ciclo Otto e Diesel na fábrica em Nova Odessa - SP**
- ✓ **Palestras Técnicas Noturnas - em todas as regiões do Brasil**
- ✓ **Curso Mahle - Montagem de Motores Avançado e Básico - Limeira - SP**
- ✓ **Ensino a Distância - Treinamentos em Gestão Administrativa/Financeira, Comercial, Estoques, Marketing**
- ✓ **Cursos Profissionalizantes - SENAI - Formação de Retificadores - EAD Gratuito**



SINDIREPA SP, SINDIREPA MG, SINDIREPA ES, SINDIREPA MT, SINDIREPA BA, SINDIREPA PE, SINDIREPA GO E SINDIREPA SC.

CONAREM - Conselho Nacional de Retíficas de Motores

Avenida Paulista, 1.313 - 4º andar - Sala 470,
Bela Vista - São Paulo - SP - CEP: 01311-923

Atendimento Administrativo: (11) 99617 0241 - Celular e WhatsApp
Atendimento Técnico - Fixo: (11) 3549 4546 / Celular e WhatsApp: (11) 98435 3192
e-mail: ricardo@conarem.com.br Home page: www.conarem.com.br

Expediente

Jornalista Responsável:

Valéria Barroso
Registro n
MG 06614JP

Diagramação:

Denise Laguna

Gráfica:

Ekopress